6 エアコン

オゾンセーフフルオートエアコン

エアコンの使いかた

アドバイス

- エアコンを使用するときは、エンジンをかけた状態で使用してください。エンジン停止時にエアコンを長時間使用すると、バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

画面の見かた

＜状態表示画面＞



＜地図画面＞



① **助手席設定温度表示**
設定した助手席側の温度を表示します。

② **左右独立モード表示**
左右独立モードをONにすると表示されます。

運転席と助手席を別々に温度調節する・・・p.6-7

③ **AUTO表示**
エアコンをオート設定すると表示されます。

オートで使うとき・・・p.6-3

④ **風量表示**
設定したエアコンの風量が表示されます

風量の切り替えかた・・・p.6-4

⑤ **吹き出し口状態表示**
設定した吹き出し口の状態を表示します。

吹き出し口の切り替えかた・・・p.6-5

⑥ **運転席設定温度表示**
設定した運転席側の温度を表示します。

オートで使うとき

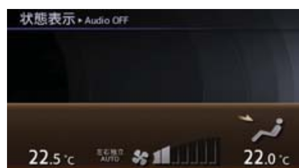
吹き出し口、風量、内外気切り替えを自動調節して、設定した温度に保ちます。

■ オートモードをONにする

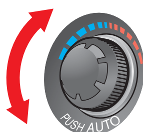
❶ AUTOスイッチを押す



表示灯が点灯し、モニターにエアコン画面が表示されます。

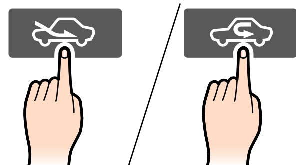


❷ 希望の設定温度に調節する



温度の調節範囲は18～32℃です。

❸ または スイッチを約2秒間押す



および スイッチの表示灯が2回点滅した後、 スイッチの表示灯のみ点灯し、自動制御になります。

■ オートモードをOFFにする

❶ 空調スイッチ／風量切り替えスイッチを押す



空調がOFFになり、エアコン使用前の画面に戻ります。

知識

- オートで使用中に、風量、吹き出し口をマニュアル操作すると、画面のAUTO表示は消えますが、操作したスイッチ以外は自動調節されます。
- 外気温が0℃近くまで下がると、A/Cスイッチが点灯していてもエアコンが作動しないことがあります。
- エンジン始動直後で冷却水温が低いときは、足元への吹き出し風量が少なくなります。
- 外気温が低いときは、外気温に応じてフロントデフロスターへの風量が多くなります。

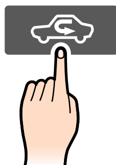
お好みの設定で使うとき

使用目的によって、エアコンの設定を変えて使用することができます。

■ 内気循環を設定する

トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや早く冷暖房したいときに設定します。

❶ スイッチを押す



制御中は表示灯が点灯します。

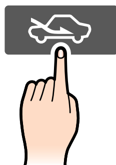
知識

- 車内の温度に応じて、吸い込み口を自動制御させたいときは、またはスイッチを約2秒間押し続けると、2回点滅し自動制御に切り替わります。

■ 外気導入を設定する

外気を取り入れたいときやたばこの煙などを外に出したいときに設定します。

❶ スイッチを押す



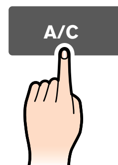
制御中は表示灯が点灯します。

知識

- 車内の温度に応じて、吸い込み口を自動制御させたいときは、またはスイッチを約2秒間押し続けると、2回点滅し自動制御に切り替わります。

■ エアコンの切り替えかた

❶ A/Cスイッチを押す



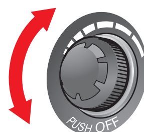
A/Cスイッチを押すごとにエアコン（冷房・除湿機能）の作動／停止が切り替わります。
点灯：エアコンがONになります。
消灯：エアコンがOFFになります。

知識

- 外気温が0℃近くまで下がると、A/Cスイッチが点灯していてもエアコン（冷房・除湿機能）が作動しないことがあります。

■ 風量の切り替えかた

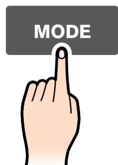
❶ 風量切り替えスイッチを回す



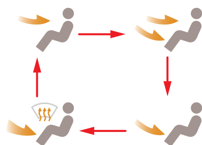
右に回すと、風量が多くなります。
左に回すと、風量が少なくなります。
風量は画面に表示されます。

■ 吹き出し口の切り替えかた

❶ MODE スイッチを押す



スイッチを押すごとに表示が切り替わります。



押すごとに
切り替わります

吹き出し口の使用目的

使用目的	画面表示	吹き出し口
上半身に送風したいとき		
上半身、足元に送風したいとき		
足元に送風したいとき		
足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき		

■ 吹き出し風の調節

フィンの角度を変えて風量を調節することができます。

吹き出し口（閉）



フィン自体を左右に回したり、フィンの角度を変えて風向を調節することができます。

吹き出し口（開）



⚠ 注意

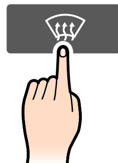
- 特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方などには、吹き出し風が長時間連続してあたらないように運転者が注意してください。低温やけどや思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

知識

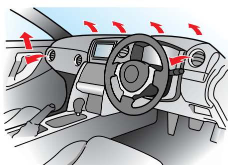
- 冷房時、吹き出し口から霧が吹き出したように見えることがありますが、これは湿った空気が急に冷やされたときに発生するもので、異常ではありません。

■ 窓ガラスのくもりの取りかた

1 [デフロスター]スイッチを押す



デフロスターがONになると、表示灯が点灯します。
OFFにするときは、もう一度スイッチを押します。デフロスターがOFFになると、表示灯が消灯します。
吹き出し口は以下になります。



⚠ 注意

- [デフロスター]スイッチをONにしているときは、エアコンの設定温度を低くすると、フロントウインドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

アドバイス

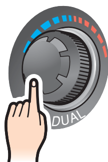
- [デフロスター]スイッチをONにしているときは、内気循環にしないでください。くもりが取れにくくなります。

知識

- エアコンがOFFのとき、[デフロスター]スイッチを押すとエアコンも自動的に作動します。
- [内気循環]スイッチがONにしているときに、[デフロスター]スイッチをONにすると、自動的に[外気導入]スイッチがONになります。

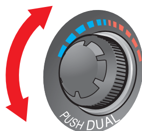
■ 運転席と助手席を別々に温度調節する

❶ 左右独立スイッチを押す



表示灯が点灯します。

❷ 運転席側と助手席側の温度調節スイッチを左右に回して、各々の温度を調節する



左右独立モードをOFFにするときは、もう一度スイッチを押します。表示灯が消灯します。

知識

- 助手席側の温度調節を行っても、自動的に左右独立モードに切り替わります。
- スイッチの表示灯が点灯しているときは、左右独立モードに切り替えることができません。

エアコンについて

内気循環、外気導入について

通常は吸い込み口を自動制御、または外気導入で使い、内気循環は必要なときだけ使ってください。

⚠ 警告

- 内気循環で長時間使用すると、窓ガラスがくもりやすくなり視界が損なわれ危険ですので、一時的に使ってください。

アドバイス

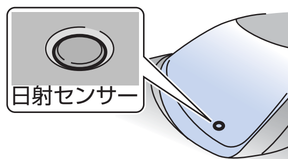
- 外気導入に固定していると、夏場など外気温が高いときは、冷房の効きが悪くなる場合があります。その場合は、一時的に内気循環にしてください。

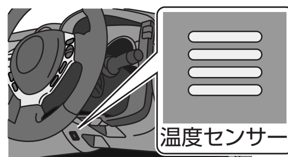
自動温度調節について

自動温度調節は日射センサーと温度センサーで行っています。

アドバイス

- センサーをふさいだり、クリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。





クリーンフィルターについて

ほこり、花粉、粉じんなどを集じんします。集じん性能を維持するため、交換時期についてはグローブボックスに貼付されたラベルを確認してください。

アドバイス

- クリーンフィルターの交換などについては、日産ハイパフォーマンスセンターまたは日産販売会社にご相談ください。

エアコンガスについて

本車両のエアコンガスは新冷媒を使用しています。

アドバイス

- エアコンガスは必ず新冷媒HFC134a（R134a）を入れてください。
- 地球温暖化防止のため大気放出をしないでください。
- エアコンの冷え具合が悪いときは、日産ハイパフォーマンスセンターまたは日産販売会社にご相談ください。